



DANIELE LESO

PRESIDENTE AGC

DANIELE VILLA

POLITECNICO DI MILANO

A S S O C I A Z I O N E G E N I T O R I C I R E S O L A E T S

LA SCUOLA SPIAZZA

Esperimenti di urbanistica tattica partecipata a Milano

Una collaborazione fra: COMUNE DI MILANO, Associazione Genitori Ciresola ETS,
Associazione Onlus Retake Milano, Radio No.LO APS, Vestre

UN RACCONTO ...

If you plan cities for cars and traffic, you get cars and traffic.

Fred Kent

... CON TANTI ATTORI

If you plan for people and places, you get people and places.





Mobì

Il progetto si propone di riconnettere le due parti del quartiere Nord Loreto, separate da viale Monza, attraverso un sistema di mobilità dolce.

Le vie identificate come luogo degli interventi sono:

- Via Spoleto: zona a 20 Km/h - invertire senso del traffico - pista ciclabile a doppio senso di marcia;
- Via Martiri Oscuri: area a traffico limitato - ampliamento marciapiede - pista ciclabile a doppio senso di marcia;
- Viale Monza (tra via Rovereto e via Martiri Oscuri): pista ciclabile a doppio senso di marcia - attraversamento ciclopedonale;
- Via Giacosa: pista ciclabile a doppio senso di marcia;
- Via Pontano-Via Morandi: pista ciclabile a doppio senso di marcia;
- via Mosso: allargamento marciapiede.



2 0 1 7

BILANCIO PARTECIPATIVO

Il Comune ha stanziato per il Bilancio Partecipativo 2017-18 la cifra di 4,5 milioni di Euro, per i 9 Municipi.



MILANO PARTECIPA



2 0 1 8 - 2 0 2 0

MOBI'

Riconnessione della mobilità lenta a NOLO

 **Supportaci**
MoBi 

Vota il progetto entro il 15.04.2018 su:
www.bilanciopartecipativomilano.it

UN PROGETTO CONDIVISO PER:

- RALLENTARE IL TRAFFICO INTERNO AL QUARTIERE
- MIGLIORARE L'ARREDO URBANO IN MANIERA DIFFUSA
- PEDALARE E CAMMINARE IN SICUREZZA
- UNIRE LE SCUOLE DEL QUARTIERE



**NO
LO**
SOCIAL DISTRICT

IN PRINCIPIO ERA NOLO ?

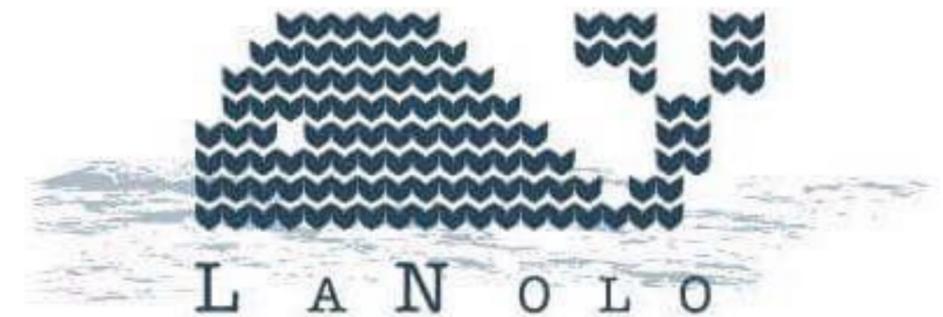
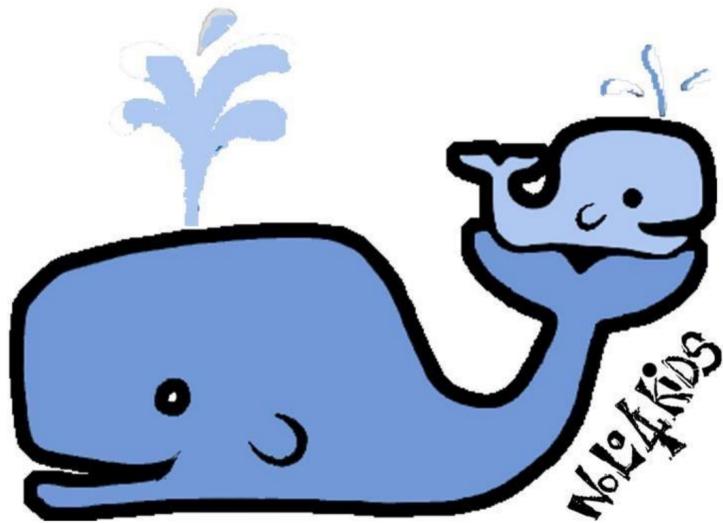


LIFESTYLE ♡ 20 Samuele Tramontano 10 Gennaio 2019

Tutte le ragioni per cui il quartiere di NoLo (North of Loreto) sta diventando una Città-Stato



IN PRINCIPIO ERA NOLO ?



COMUNE DI MILANO

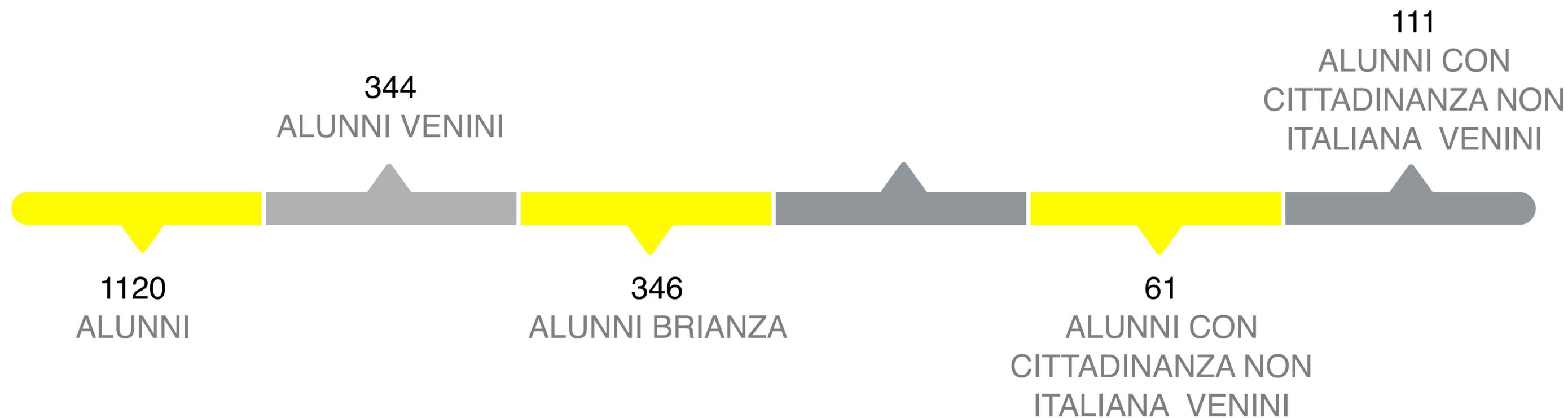
IL PROGETTO PIAZZE APERTE

NUOVI INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA
PIAZZA ANGILBERTO, PIAZZA DERGANO, PORTA GENOVA



IC CIRESOLA BRIANZA VENINI

UNA SCUOLA, DUE ANIME, UN QUARTIERE





VERSO PIAZZA ARCO-BALENA



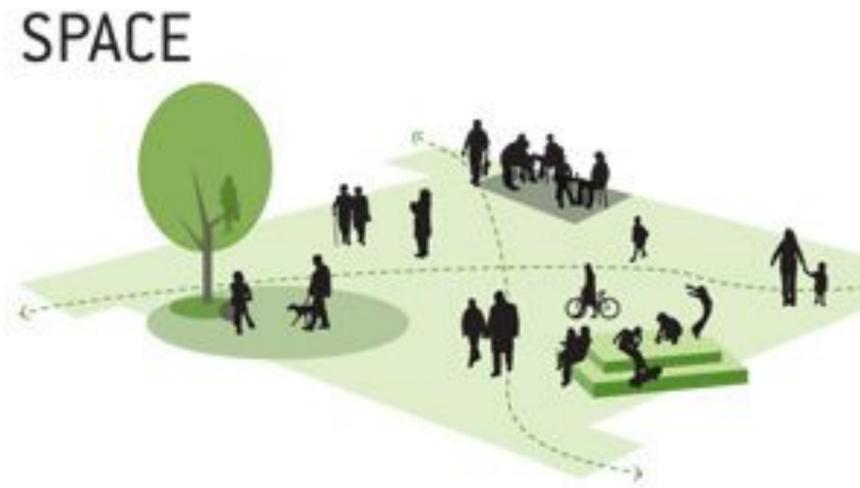
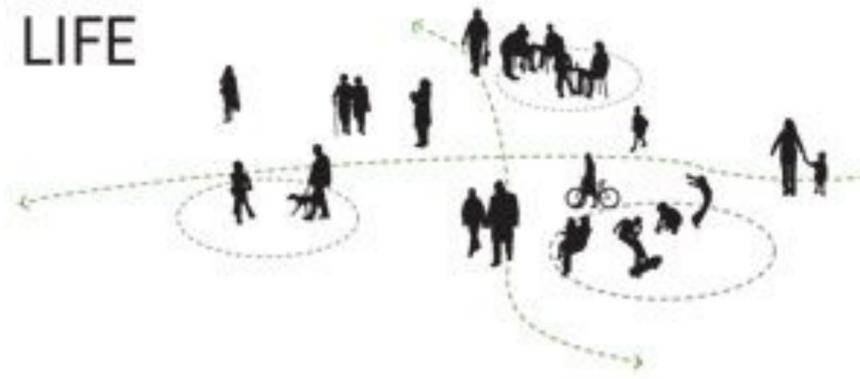
Janette Sadik-Khan
@JSadikKhan



If you design a street that works for kids, you design a street that works for everyone. Designing Streets for Kids shows the way forward with designs that are safe accessible, healthy and inspiring. [#NACTO2019](#)

DALLA SCUOLA AL QUARTIERE

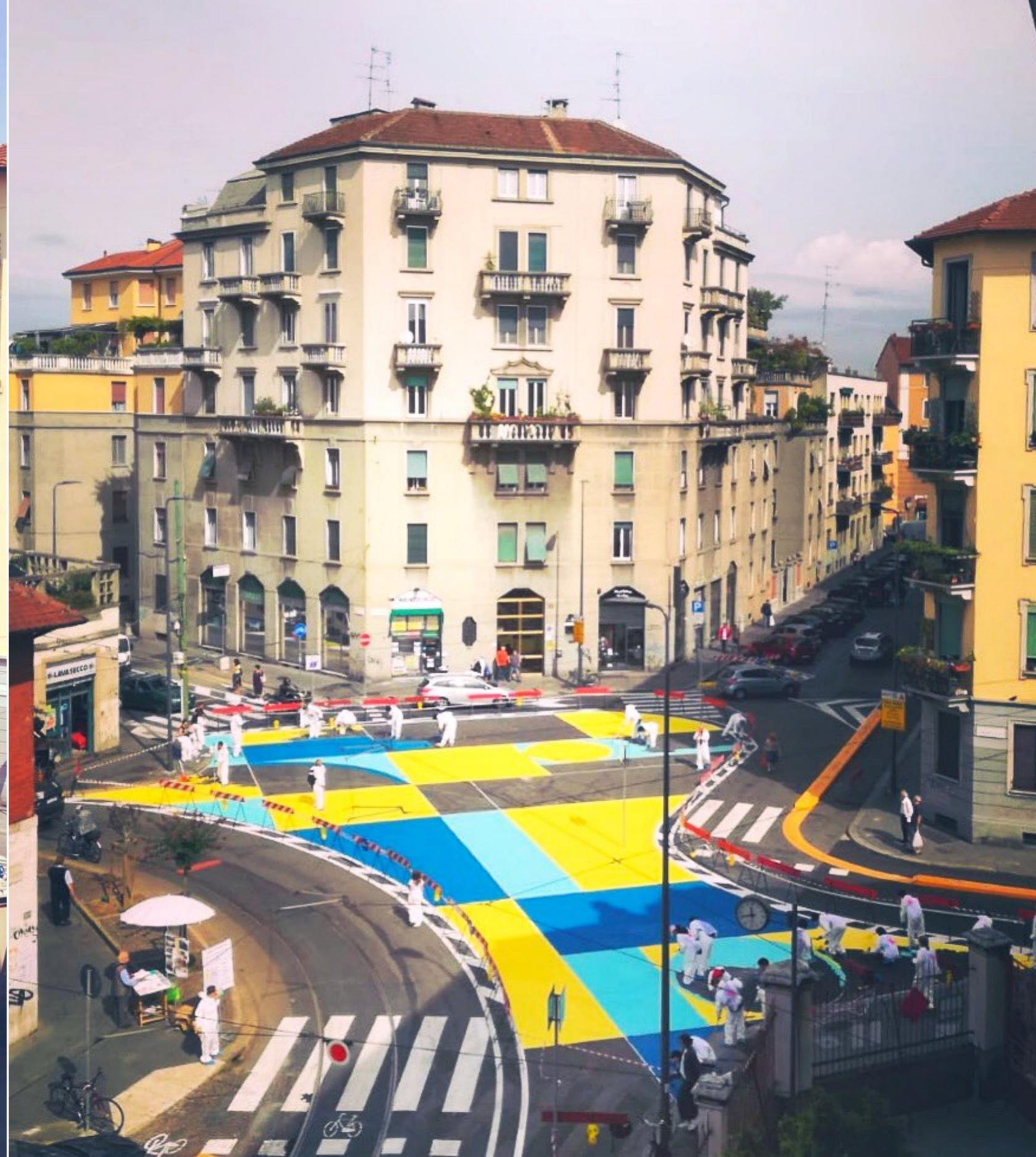
Un progetto PLURALE di RICUCITURA URBANA
che pensa allo spazio pubblico come a un luogo
più sicuro, più giusto, più utile, più piacevole,
PER TUTTI.



Janette Sadik-Khan @JSadikKhan · 24 mag 2019

10 years ago today, people said we were crazy to pedestrianize Broadway. Today, it would be crazy to bring the cars back. Times Square wasn't just a public space project, it was the start of a global revolution in how cities think about their streets.









LA SCUOLA AL CENTRO

UNA AZIONE COLLETTIVA

Un mix di vision, buone pratiche pubbliche e partecipazione attiva

PIAZZA ARCOBALENA

Sinergie collettive

Un'idea del Comune di Milano, a partire da un concept MOBI', rielaborata con la partnership BLOOMBERG ASSOCIATES, realizzata grazie al lavoro comune di RETAKE MILANO, AGC, RADIONOLO, VESTRE, ISTITUTO CIRESOLA

PIAZZE APERTE

Tactical Urbanism

Proposta Top-Down del Comune di Milano con una componente di coinvolgimento partecipativo

MOBI'

Bilancio Partecipativo

Cittadini auto organizzati su una proposta pubblica

NOLO

Social Street

Vicinato collaborativo basato sul web e sui SN

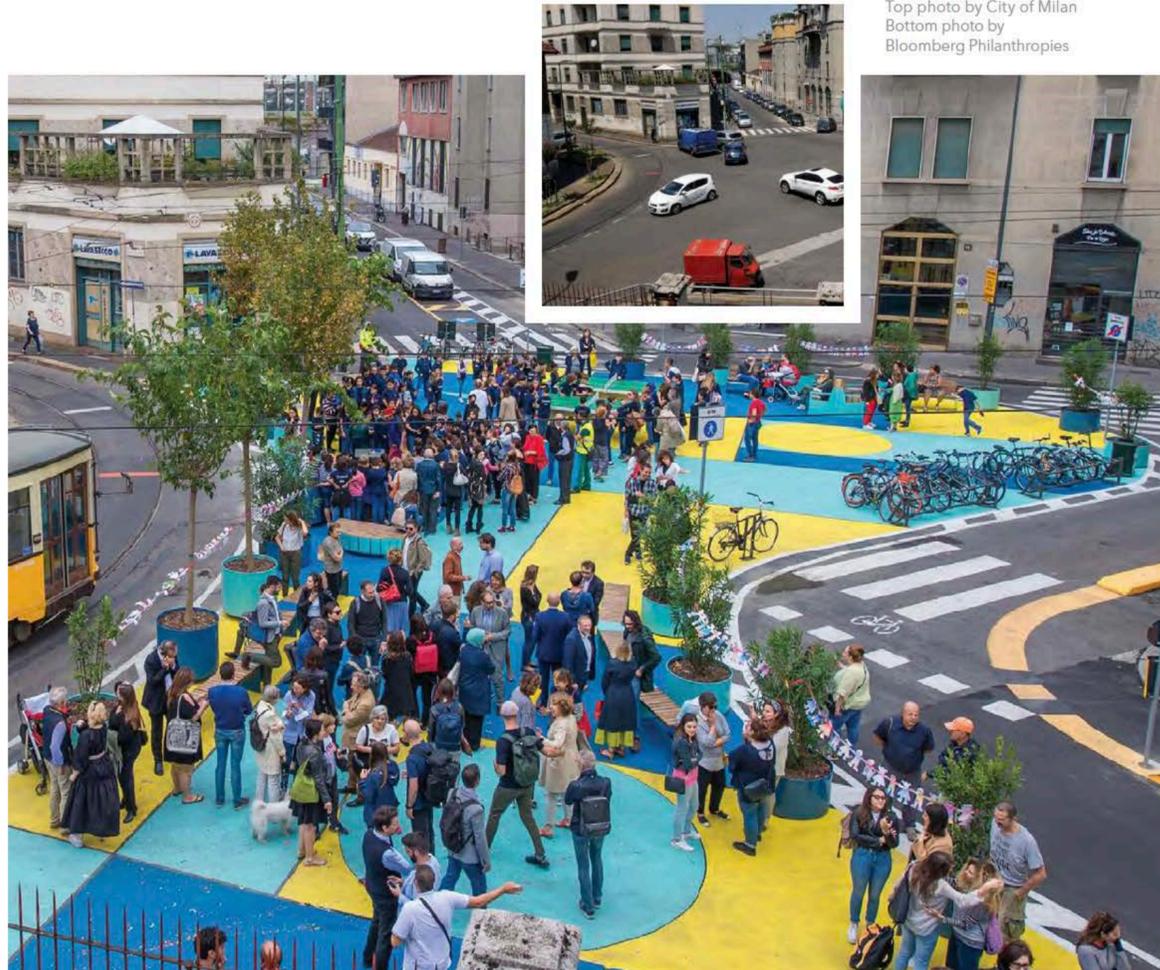
COSA RESTA ?

“This program has transformed the city’s design approach from a slow-moving, top-down process into a collaborative effort that involves the community and allows them to test a design before committing to a permanent change.”

DEMETRIO SCOPELLITI

ADVISOR TO THE DEPUTY MAYOR FOR URBAN PLANNING,
GREEN AREAS AND AGRICULTURE, CITY OF MILAN

Piazze Aperte Spoleto project
Top photo by City of Milan
Bottom photo by
Bloomberg Philanthropies



“The Piazze Aperte (Open Plazas) program was established by the City of Milan as a way of accelerating the creation of public spaces within the city. The program began in 2018 after the release of the Milan 2030 Master Plan and the Neighborhoods Plan, which identified an immediate need for additional public spaces around the city.” (Bloomberg Associates).

Spoleto-Venini was chosen to be a part of the program, as it was an oversized crossroad in front of a primary school, with a lot of traffic and small sidewalks. The purpose of the redesign was to transform the space into a social meeting place covering the needs of the inhabitants of Spoleto-Venini. It needed a more secure space for pedestrians, a place for the parents of the school to wait for their kids, as well as a place for the elderly in the community to rest throughout the day.





ASSOCIAZIONE GENITORI CIRESOLA ETS

www.genitoriciresola.org info@genitoriciresola.org
FB: www.facebook.com/associazionegenitoriciresola/