



# MUOVERSI IN CITTA' Dall'educazione stradale alla "mobilità sostenibile" 2003-2019





Assessore all'Ambiente e Sanità F. Arisio Comandante di Polizia Urbana C. Romeo

**Torino 18 Gennaio 2019** 







Superficie km² 23,26 - Altitudine s.l.m. 350

## LE STRADE PRINCIPALI

AUTOSTRADA A32

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO

STRADA PROVINCIALE N° 24

STRADA PROVINCIALE N° 197

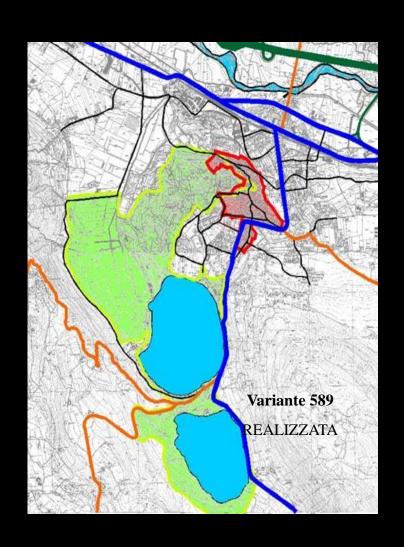
STRADA PROVINCIALE N° 589

STRADA PROVINCIALE N° 186

STRADA PROVINCIALE N° 188

STRADA PROVINCIALE N° 190

FERROVIA TORINO-MODANE DIRETTRICE ROMA PARIGI



# 2003 La quotidianità -



# OBIETTIVO

ASSUMERE "LA DIMENSIONE BAMBINO"

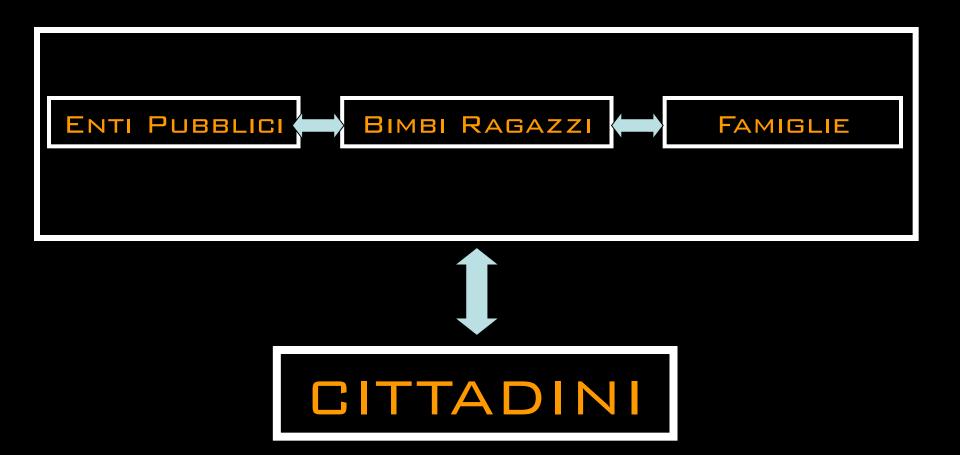
COME PROTOTIPO DEL CITTADINO DEBOLE

PER RIPROGETTARE LA CITTÀ



L'EDUCAZIONE ALLA LEGALITÀ ATTRAVERSO L'EDUCAZIONE STRADALE

# NTERAZIONI



# FIRMA PROTOCOLLO PROMOZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE



# Una grande occasione







# Piedibus PEG AREA PM



**Operativo dal 19 aprile 2007** 



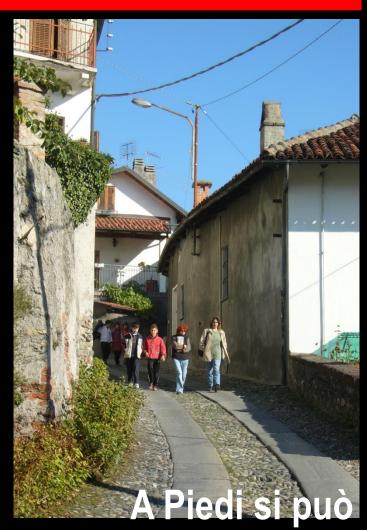




# ZTL scolastic

SETTEMBRE 2007

Per aiutarti ad essere più sicuro quando vai a scuola "ti regaliamo" un pezzo di città



# CAMBIAMENTI



prima



adesso







Corso Torino

## VIA EINAUDI



## VIA EINAUDI







# REALIZZAZIONE SOTTOPASSOCICLOPEDONALE



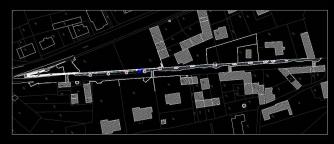




### VIA SAN GIOVANNI BOSCO



### VIA SAN GIOVANNI BOSCO







### ALTRE REALIZZAZIONI





NELLA CITTÀ SONO STATI REALIZZATI KM. 13,00 DI PISTE ED È STATO REDATTO UN PROGRAMMA DI PISTE CICLABILI

### ALTRE REALIZZAZIONI







# ALTRE REALIZZAZIONI COORDINATE



### RIBICICLIAMOC









#### CITTÀ DI AVIGLIANA



www.bimbimbici.it Seguici sur

Questo Comune ha aderito a:



19" edizione / 2018



#### PEDALANDO PER LA CITTA'

L'Amministrazione Comunale e la Polizia Locale in occasione della 19<sup>ma</sup> Edizione di Bimbimbici invitano

gli allievi delle Scuole Primarie, i genitori e gli amici della bicicletta alla dodicesima edizione di

#### RIBICICLIAMOCI12

sabato 19 maggio 2018 h. 9,30 – 11,30

Ore 9,30- Ritrovo presso Piazza del Popolo - Ore 9,45 Partenza della pedalata attraverso le vie e piste cittadine Ore 11,30 arrivo in Piazza del Popolo

#### 2018

#### BANDO REGIONALE ZONA3

LA ZONA 30

È DEFINITA COME POLITICA DELLA

"MODERAZIONE DEL TRAFFICO"

ED È UN LUOGO

SICURO

MULTIFUNZIONALE

DI QUALITA' AMBIENTALE



LA STRATEGIA DELLE ZONE 30 È UNA COMPLESSA AZIONE CON MOLTI OBIETTIVI PER CUI NON PUÒ VENIRE RIDOTTA AD UNA MERA AZIONE DI MODERAZIONE DEL

#### PERCHE' ZONA3

#### LA STRATEGIA

SICUREZZA MULTIFUNZIONALITA' MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' AMBIENTALE

#### **L'OBIETTIVO**

CONVIVENZA TRA "L'UTENZA DEBOLE" E GLI AUTOMOBILISTI

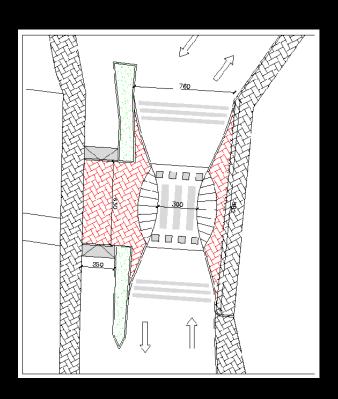


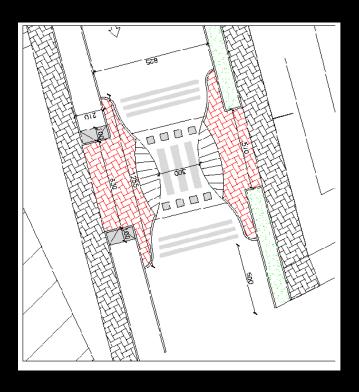
PROSSIMITA' DELLE SCUOLE NEI QUARTIERI RESIDENZIALI NELLE STRADE DOVE LA FUNZIONE LOCALE DOMINA SULLA FUNZIONE DI ATTRAVERSAMENTO

# AVIGLIANA Z3



### VIALE ROMA





# Zone30





**Investimento € 830.000,00** 

Finanziato con contributo Regione Piemonte e fondi propri

# FIRMA PROTOCOLLO



# IL TAVOLO DI COORDINAMENTO

**COMUNE** 

**SCUOLA** ANNA FRANK

**SCUOLA** DON CAMPAGNA

ASL TO3

ERES

**ASSOCIAZION** 





**GENITORI** 

### RECEPIMENTO DEL PROTOCOLLO

COMUNE

**PEG** 

POLIZIA LOCALE SCUOLA LAVORI PUBBLICI AMBIENTE **SCUOLA** 

**POF** 

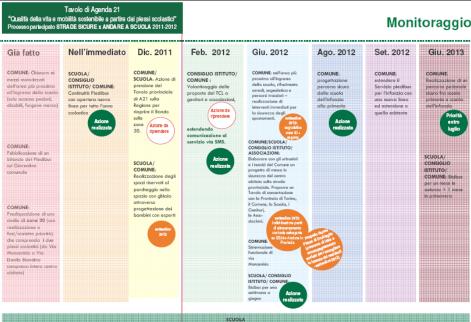
ANNA FRANK Don CAMPAGNA

#### partecipazione

#### azioni

### strumento replicabile





#### SITIRIAIDIE SITICIURIE PIEIRI ANDARE A SCUOLA

2011-2012

AUGUANA

ANNA FRANK



Il sopralluogo: i rischi dell'area davanti alla scuola



MACCHINE PARCHEGGIATE SUL PASSAGGIO PEDONALE



SEGNI EX PARCHEGGIO



MARCIAPIEDE PROTETTO

A piedi lunga l'ultima tratta del percorsa del peditius fino a scuola





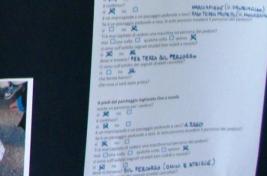
MACCHINE PARCHEGGIATE FUORI DAGU SPAZI





BARRIEREDI PROTEZIONE





S SE NO DE CAG RETTANGOLO PARCHECIAI AUTO E







# SITINADE SIICURE PER ANDARE A SICUOLA 2011-2012



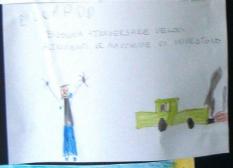
# Che rischio: i pericoli della strada



















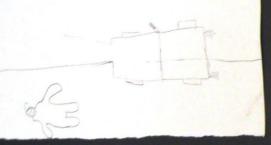


### SITIRIAIDIE SIICURE PER ANDARE A SICUOLIA

2011-2012



DONATELLA MICHELE ALTREMENTI



NON PARCHEBBIARE L'10 DEVO PASSARE

non is parchaged sul martine riede dei redoni grussie. Selinia e Midelle

NON SI VA OLTRE AL PALETT CHRISTIANE ELEDAGRA

DAVIDE E ARIANNA PERFAVORE GENTORIC ONON PARCEGGIATE S'UI MARCIA PIEDI

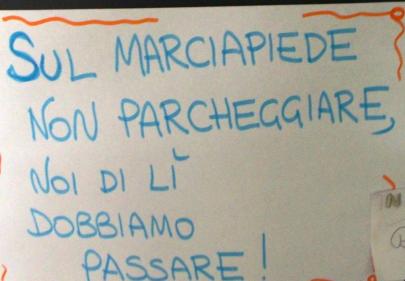
NON POTETE PIÙ PARCHEGGIA RE L' PERCHE PASSAND I BAMBINI A FIFDI O IN BICI DIE NONNE CON LA SEDIA A POTELLE.

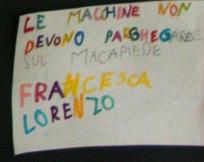
LUCA

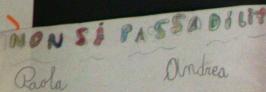
Pensiamo ai pedoni

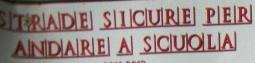
NON SI PUÒ PARCHEGGARE PERCHE EL PERICOLOSO PER I PEDONI

SIPARCHEGOLA





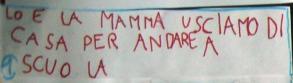




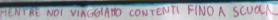
2011-2012



Meno auto, più risparmio, più aria pulita.











LAVORO SERENI











#### CARI GENITORI,

PER ANDARE A SCUOLA»

ABBIAMO NOTATO CHE DAVANTI ALLA NOSTRA
SCUOLA LE COSE SONO MIGLIORATE MOLTO
MA SI PUÒ FARE DI PIÙ, VORREMMO QUINDI DIRE
A CHI VIENE IN AUTO 2 COSE:

1. «SUL MARCIAPIEDE NON PARCHEGGIARE, CHI DI NOI VIENE A PIEDI DI LÌ DEVE PASSARE!»

2. « SE ABITATE MOLTO LONTANO, IL CARPOOLING VI DÀ UNA MANO! »

I bambini della classe prima della scuola primaria Frank



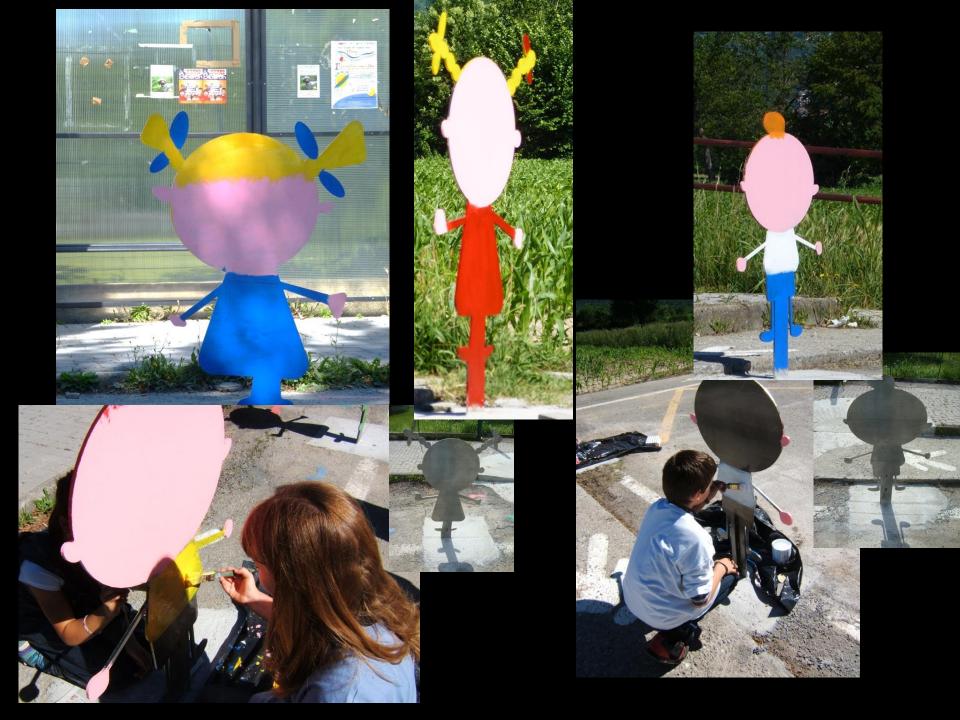


PER I GENITORI DI















### **ATTIVITA' TAVOLO DI LAVORO 2012-13**

**Piano MOSSO** 

Scuole Norberto Rosa e Anna Frank-don CAMPAGNA

Prosecuzione attività Scuola Defendente Ferrari



# II Piano Mo.S.So





#### Un Piano Mo.S.So

- •aumenta la sicurezza sulle strade
- •promuove uno stile di vita sano a livello psicofisico
- •promuove la socializzazione dei bambini
- migliora la qualità dell'aria e dello spazio urbano

La qualità di vita della comunità ne trae vantaggio.

# Per arrivare a una prima ipotesi di Piano MO.S.SO.



(\*\*)il modulo 5 è relativo alla coprogettazione del modulo 6.

soggetti

soggetti

# Sperimentazione bicibus



### SPERIMENTAZIONE — CCRR — rischio 3d



DEFENDENTE FERRARI SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO

### SPERIMENTAZIONE - CCRR



DEFENDENTE FERRARI SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO

## ATTIVITA' Norberto Rosa



## ATTIVITA' Don Campagna







### ATTIVITA' Anna Frank



### **USCITA STUDIO A CHAMBERY**



Qualità della vita e mobilità sostenibile intorno ai plessi scolastici

# **Uscite studio - Friburgo**







### **AZIONE**





Acquisto biciclette a pedalata assistita

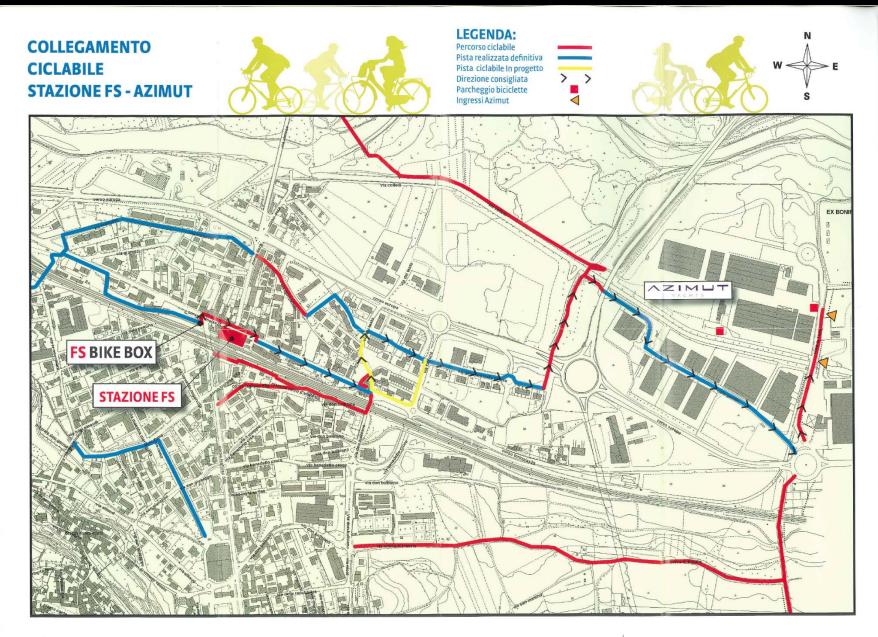
per i dipendenti che si sono resi disponibili ad utilizzarle

### Piste ciclabili – Bike box – Car sharing



#### Piano degli spostamenti casa lavoro Azimut Avigliana

Dicembre 2012



# 

# I lavori continuano ...



#### **AVIGLIANA**

Un parcheggio diventa uno spazio di attesa per i genitori davanti a una scuola primaria.



# Comune di Avigliana - Scuola Norberto Rosa SPAZI RIGENERATI: AREA ANTISTANTE LA SCUOLA E SENTIERO DI COLLEGAMENTO A PIAZZA DEL POPOLO











#### **AVIGLIANA**

Il sottopasso di collegamento fra la scuola primaria e la scuola dell'infanzia, oggetto di vandalizzazioni per anni, si trasforma in tunnel sonoro curato dai bambini.



#### Comune di Avigliana – Scuola Don Campagna e Scuola Anna Frank SPAZI RIGENERATI: SOTTOPASSO E PIAZZALE DI DRUBIAGLIO











#### Comune di Avigliana – Scuola Airone e Scuola Calvino SPAZI RIGENERATI: AREA ANTISTANTE LE SCUOLE















## Mercoledì 8 e 22 Novembre Auditorium scuola media Defendente Ferrari Ore 15:00



La Sicurezza stradale degli anziani e la necessità di Mobilità. Un'occasione per

**INFORMARSI e FORMARSI** 



Progetto di Educazione alla Sicurezza stradale e alla Mobilità delle persone over65









#### PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE

**C**ITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

COMUNE DI TORINO – CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

**COMUNE DI CHIERI** 

**C**OMUNE DI CHIVASSO

**COMUNE DI AVIGLIANA** 

SPI-CGIL

**UILP-UIL** 

FNP-CISL

GTT

PER

L'EDUCAZIONE PERMANENTE ALLA SICUREZZA STRADALE E ALLA MOBILITÀ DELLA
POPOLAZIONE OVER65

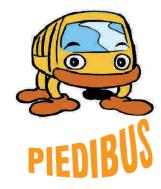




Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

# Città di Avigliana Scuola Primaria Italo Calvino





Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola a casa-lavoro

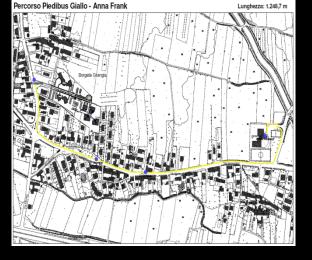
LINEA ARANCIONE CALVINO 1

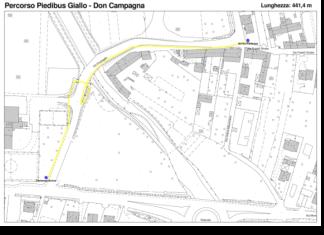
PARTENZA/ARRIVO: CORSO TORINO





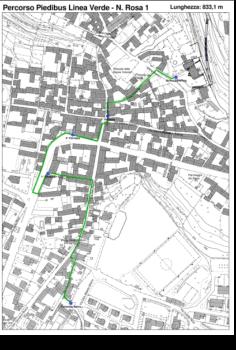
Ci rifacciamo il look

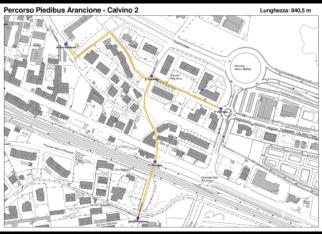


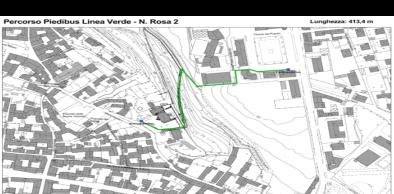


Percorso Piedibus Arancione - Calvino 1









6 linee di









#### Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola a casa-lavoro

#### Adesioni al Piedibus a.s. 2017 - 2018

#### Plesso "Italo Calvino"

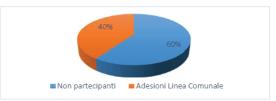
Alunni Totali	111
Non partecipanti	51
Adesioni Linea 1	26
Adesioni Linea 2	34



Alunni Totali	157
Non partecipanti	59
Adesioni Linea 1	58
Adesioni Linea 2	40

#### Plesso "Anna Frank"

Alunni Totali	102
Non partecipanti	61
Adesioni Linea Comunale	41



■ Non partecipanti ■ Adesioni Linea 1 ■ Adesioni Linea 2

#### Plesso "Don Campagna"

Alunni Totali	24
Non partecipanti	0
Adesioni Linea	24







### I RISULTATI OTTENUTI

LUNGHEZZA TOTALE DELLE 6 LINEE:

4,7 KM

LUNGHEZZA TOTALE PERCORSA DAI RAGAZZI:

22.583 KM

ALUNNI PARTECIPANTI/TOTALE:

223/394

PARTECIPAZIONE PARI AL:

56,60 %

RISPARMIO





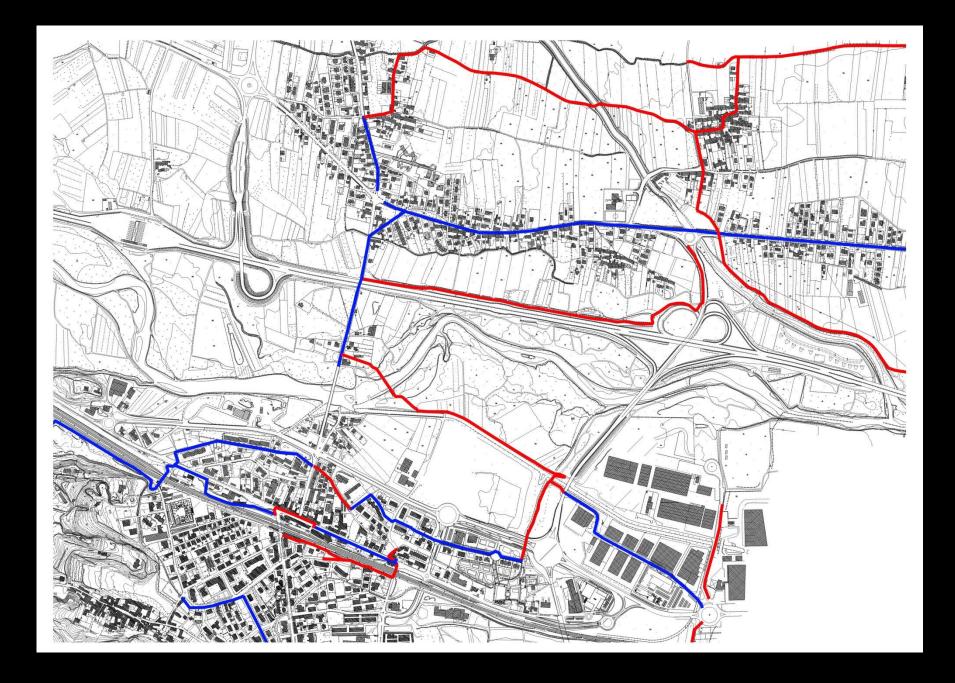
### Investimento triennale € 341.712,00

comprensivo di Piedibus, nonni vigili, assistenza scuolabus













# MUOVERSI IN CITTA' Dall'educazione stradale alla "mobilità sostenibile" 2003-2019





www.comune.avigliana.to.it